

L'Ajuntament ha millorat la seguretat vial de set cruïlles de Palma

- L'àrea de Mobilitat ha actuat en sis punts negres detectats per la Policia Local
- També s'ha dut a terme una millora de la seguretat vial del carrer Indalecio Prieto a petició del Policia de Barri

L'àrea de Mobilitat ha dut a terme una sèrie d'iniciatives per millorar la seguretat vial als carrers de Palma. Les set actuacions que s'han executat han estat per donar resposta a peticions que l'àrea de Seguretat Ciutadana ha traslladat a Mobilitat i han consistit en millores de la seguretat vial i en l'eliminació de punts negres detectats per la Policia Local de Palma als carrers de Ciutat.

Millora de la seguretat vial al carrer Indalecio Prieto

La Policia Local va emetre un informe on sol·licitava una millora a la cruïlla dels carrers Indalecio Prieto i el camí de Son Gotleu perquè, en aquest punt i a les hores punta, molts vehicles es quedaven enmig de la cruïlla i no permetien la sortida dels cotxes que circulaven pel camí de Son Gotleu cap a Indalecio Prieto.

El volum de trànsit del carrer Indalecio Prieto s'ha incrementat els darrers anys a causa del desenvolupament urbanístic de les barriades per on transcorre, convertint-se en una via que connecta amb els carrers Metge Josep Darder i Reis Catòlics i amb les barriades de Son Gotleu i Son Gibert. A més, a la zona es troben diversos centres escolars a més d'un centre de salut.

Per això, l'àrea de Mobilitat va decidir executar una millora a la zona per incrementar la seguretat vial i evitar el problema detectat per la Policia Local.

D'aquesta manera, s'han executat les següents accions:

- S'ha regulat amb semàfors l'encreuament format pels carrers Indalecio Prieto i el camí de Son Gotleu, instal·lant quatre semàfors per a vehicles. També s'ha regulat amb semàfors el pas de vianants de la cruïlla, ubicant-hi quatre parelles semafòriques (vuit unitats). Aquesta nova regulació incrementarà la seguretat dels vianants i ordenarà els fluxos de vehicles de la cruïlla.
- S'ha instal·lat una nova càmera de televisió per al control del trànsit a la plaça Miquel Dolç, que permet visualitzar els carrers Indalecio Prieto, Reis Catòlics, Josep darder i la resta de carrers de la redona.
- S'han centralitzat els semàfors, que ara es poden coordinar des de la Sala de Trànsit. L'objectiu és millorar la seva regulació depenent de les diferents situacions del trànsit, fet que permet millorar la coordinació dels semàfors.
- S'ha guanyat un carril al camí de Son Gotleu gràcies a la reordenació dels aparcaments, que han passat de semi bateria a en cordó en un tram de 20 metres situat abans del nou semàfor.
- S'ha prohibit el gir a l'esquerra des del carrer Indalecio Prieto (direcció Son Gibert) cap al camí de Son Gotleu per impedir que els vehicles es quedin enmig de la cruïlla. Ara,

els vehicles han de girar pel carrer Siete Picos i pel passatge Puig Peñalara, des d'on s'incorporen al camí de Son Gotleu.

- S'ha reubicat l'aturada d'autobús de l'Empresa Municipal de Transports (EMT) situada en el número 11 d'Indalecio Prieto, perquè dificultava la circulació de vehicles. Ara, la parada es troba a la plaça Miquel Dolç.

Eliminació de punts negres

Durant 2009, la Policia Local va detectar sis punts negres situats a carrers de competència municipal. L'àrea de Mobilitat ha executat les següents mesures perquè deixin de ser punts negres:

Cruïlla de l'avinguda Joan Miró amb el carrer Porto Pi

Incidència: hi havia constància d'accidents entre els vehicles que giren cap a l'esquerra des de l'avinguda Joan Miró cap al carrer Porto Pi. La Policia Local el va marcar com a punt negre de categoria 2 (on s'han produït 3 o més accidents amb ferits durant un any).

Solució adoptada: col·locació d'un semàfor doble ambre intermitent de reforç damunt el bàcul del sentit contrari.

Cruïlla carrers Tomàs Darder Hevia amb Gabriel Alzamora

Incidència: Punt negre de categoria 2.

Solució adoptada: s'han col·locat dos grups de bandes reductores de velocitat i s'ha limitat la velocitat a 40 quilòmetres/hora. També s'ha prohibit l'aturada als números parells de Gabriel Alzamora cantonada amb Tomàs Darder Hevia.

Cruïlla carrers Beethoven-Mozart-Crèdit Balear

Incidència: Punt negre de categoria 2.

Solució adoptada: s'ha reforçat la senyalització vertical de cedi el pas amb senyals horitzontals i tacs de cedi el pas, que s'han situat en el número 12 del carrer Mozart. A més, s'ha proposat la reubicació del mirall convex que es troba al carrer Beethoven, que es situarà al carrer Crèdit Balear número 1.

Cruïlla carrers Alber-Heura

Incidència: Punt negre de categoria 2.

Solució adoptada: s'ha traslladat la senyalització vertical de cedi el pas del carrer Alber cantonada amb el carrer Murta al carrer Alber número 27. També s'ha endarrerit i s'ha centrat la senyalització horitzontal de cedi el pas del carrer Alber.

Cruïlla carrers Gessamí-Murta

Incidència: Punt negre de categoria 1 (punt negre tres anys seguits).

Solució adoptada: s'ha reforçat la senyalització vertical de cedi el pas amb una nova senyal de cedi el pas en el carrer Gessamí número 43, s'ha endarrerit i centrat la senyalització horitzontal del símbol de cedi el pas del carrer Gessamí i s'ha instal·lat un mirall convex en el carrer Murta cantonada amb Gessamí per millorar la visibilitat dels vehicles que circulen per Gessamí,

Cruïlla avinguda Alexandre Rosselló-carrer Sindicat

Incidència: Punt negre de categoria 3 (cinc o més accidents en un any).

Solució adoptada: s'ha perllongat la línia discontinua separadora del carril bus a l'alçada de l'Avinguda Alexandre Rosselló número 11 per tal de permetre que els cotxes que hagin de girar cap al carrer Sindicat puguin situar-se amb més antelació al carril bus.