

L'EMT presenta el pla de millora amb nous busos, més línies i nous itineraris i freqüències

Els 14 autobusos nous i les millores a les línies permetran millorar la connexió entre els barris de Palma

- Al llarg de 2009 s'invertiran 20 milions d'euros en l'adquisició d'un total de 52 autobusos nous
- La millora de la mobilitat és clau en el nou model de ciutat que impulsa l'Ajuntament de Palma

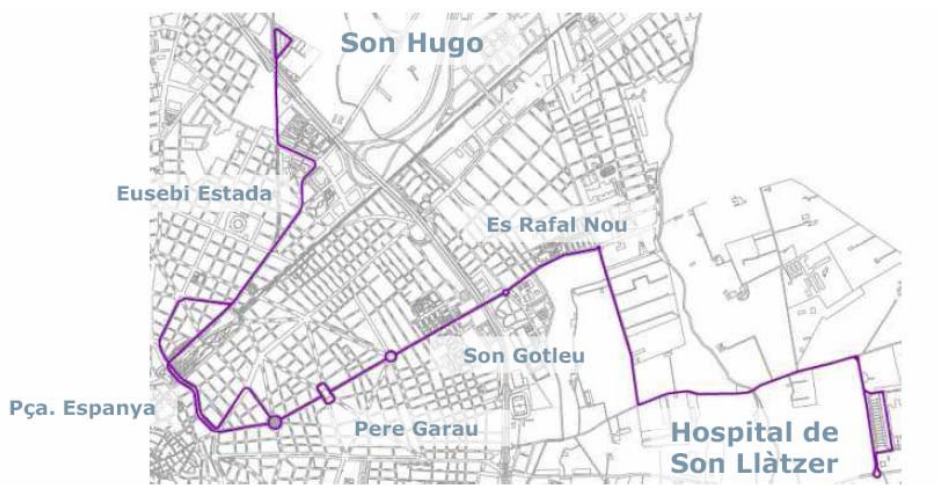
L'Empresa Municipal de Transportes ha creat noves línies i en reorganitza d'altres per millorar la connexió entre els barris de Palma i oferir un millor servei als ciutadans. El pla de millora permet arribar a punts fins ara no connectats amb el servei públic, descongessiona les línies més saturades i optimitza els recorreguts existents ampliant i modificant traçats.

1) Cinc línies noves per connectar millor els barris

Línia 24 Son Llätzer -Son Hugo. Freqüència de 18 minuts, connecta les barriades de Son Gotleu, Pere Garau, plaça d'Espanya i Eusebi Estada.

Entrarà en funcionament dilluns dia 23 de març.

Recorregut: Son Hugo-Eusebi Estada-plaça d'Espanya-Pere Garau-Son Gotleu-es Rafal Nou-Hospital de Son Llätzer.



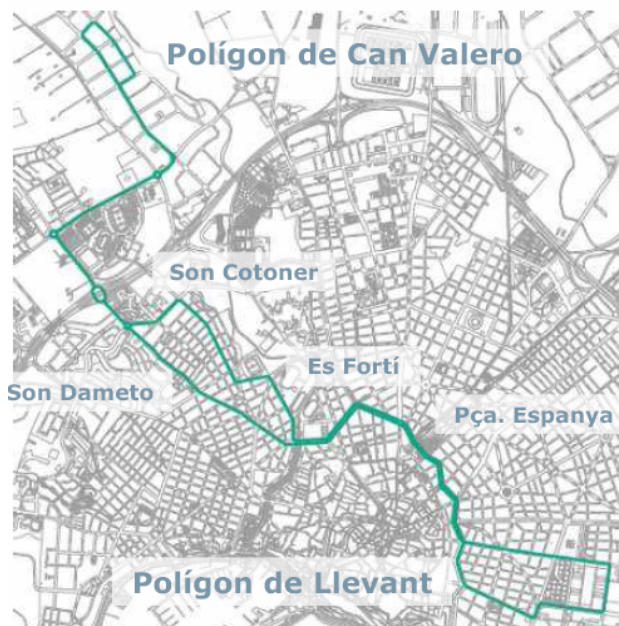
Línia 6 Polígon de Llevant-Polígon de Can Valero. Connecta Can Valero amb la zona comercial de Palma i actua com a línia circular d'aquesta part de l'Eixample. Freqüència de 20 minuts.

Aquesta línia unirà dos polígons –de Llevant i Can Valero– i unirà a més el centre de Palma amb barriades com Son Dameto, es Fortí i Son Cotoner. La creació d'aquesta línia permet, a més, descarregar la línia 8 que es dirigeix a Son Roca.

Entrarà en funcionament dia 30 de març.

Recorregut: polígon de Can Valero-Son Cotoner-Son Dameto-es Fortí-plaça d'Espanya-polígon de Llevant.

Línia 6

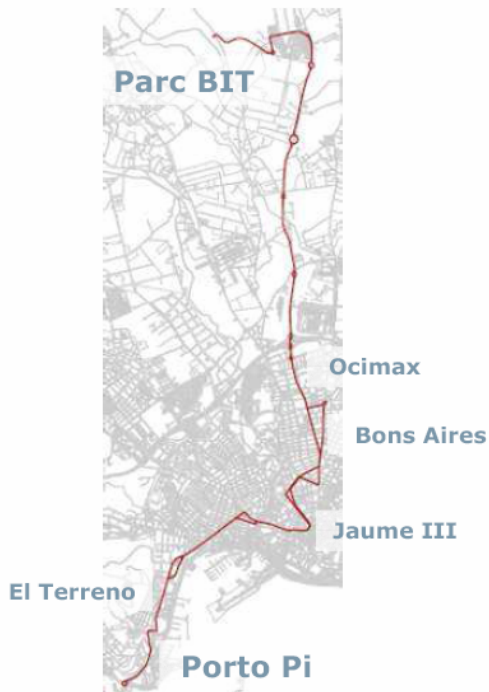


Línia 20 Portopí- Parc Bit. Connecta directament les barriades de Ponent, Universitat i Parc Bit. Freqüència de 20 minuts. Aquesta línia connectarà directament les barriades de Ponent amb la Universitat i el Parc Bit. Unirà aquestes barriades amb el centre de Palma per l'avinguda de Jaume III, seguint per la plaça del Progrés i donant més servei a la zona de Bons Aires. Millorarà també la connexió amb es Camp Redó. D'altra banda, aquesta línia, unida a la línia 6, completa la unió entre les barriades de Llevant i Ponent de Palma.

Entrarà en funcionament entre abril i maig.

Recorregut: Parc Bit-Ocimax-Bons Aires-Jaume III-el Terreno-Portopí.

Línia 20



Línia 21 S'Arenal-Aeroport. Millora el corredor de la Platja de Palma. Freqüència: 60 minuts a l'hivern i 30 a l'estiu. Aquesta línia facilitarà el trànsit s'Arenal-Can Pastilla i connectarà les línies 15 (Platja de Palma) amb la 25 (Arenal per autopista) i la 23 (Parc Aquàtic-Cala Blava). Així, es descongestionarà la línia 15.

Entrarà en funcionament entre abril i maig

Recorregut: Can Pastilla-les Meravelles-s'arenal-Aeroport.

Línia 21

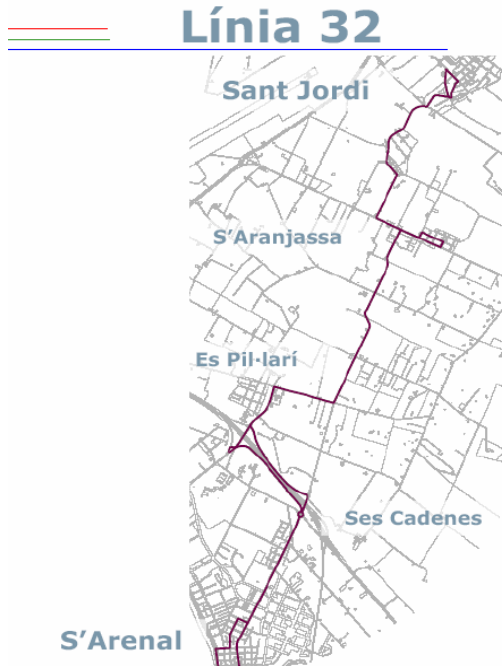


es
a.
els

Línia 32 S'Arenal-Sant Jordi. Beneficia les barriades des Pil-larí i s'Aranjasa i Ses Cadenes. Freqüència de 60 minuts.

Entrarà en funcionament entre abril i maig

Recorregut: Sant Jordi-s'Aranjassa- Es Pil-larí- Ses Cadenes-s'Arenal.



2) Millores de recorregut i descongestió de línies saturades.



Línia 5 (Son Dureta) Es descongestionarà gràcies a la creació de la línia 24, que connectarà l'Hospital de Son Llätzer amb Son Gotleu, Pere Garau i Eusebi Estada.

Línia 9 (Son Espanyol) Se suprimeix el pas per Can Valero i guanya amb freqüència.

Línia 10 (Son Cladera) Es prioritza el recorregut per Son Cladera i permet la connexió amb el metro des de Son Cladera per anar a la UIB o al centre de Palma. Freqüència d'11 minuts.

Línia 11. Circular Polígon de Son Castelló. Farà correspondència amb totes les aturades del metro del Polígon i millora el seu itinerari. Freqüència cada 20 minuts.

Línia 12 (Son Sardina). Millora la freqüència 15 minuts.

Línia 16 (Establiments) Es perllonga fins a Son Fuster. Freqüència cada 15 minuts. Aquest nou recorregut permetrà esponjar la línia 3 en el seu tram més carregat que és el del carrer d'Aragó.



Línia 19 (Parc Bit Universitat). Suprimeix el pas per l'avinguda de l'Argentina guanyant amb freqüència, que serà cada 10 minuts.

Línia 27 (sa Garriga). Guanyen connexió amb el metro, passant per Son Castelló. Freqüència 30 minuts.

3) Milloren freqüència per increment d'autobusos

Línia 1 (Port Aeroport) passa de 15 minuts a 12.

Línia 14 (Sant Jordi s'Hostalot) Millora la freqüència amb Son Llàtzer entre 15 i 30 minuts a hores punta i entre 20 i 40 a la resta d'hores.

Línia 23 (S'Arenal-Aqua City) Millora al freqüència de 25 minuts a 20.

Línia 25 (S'Arenal per l'autopista) Passa de 13 minuts a 10 minuts.

Línia 46 (Gènova) Millorarà la seva freqüència fins als 15 minuts

4) Entren en circulació els primers 14 autobusos nous. El setembre la flota s'haurà incrementat amb 52 autobusos



- Calendari d'implantació:
 - Entre març i abril: 28 autobusos nous
 - Entre maig i juny: 12 autobusos nous
 - Entre juliol i setembre: 12 autobusos nous amb motors de Gas Natural.
- Característiques: els nous autobusos són autobusos de pis baix, de 12 i 18 metres amb articulació i del model Citelis d'IVECO. Fan menys renou, compleixen la normativa anticontaminació Euro V i EEV, i utilitzen materials més resistents i més higiènics.

Els autobusos de 12 metres poden transportar fins a un màxim de 100 viatgers i els de 18 metres fins a 150.

- Disseny interior: Incorporen millores que els fan més funcionals i ergonòmics. També milloren la seguretat del vehicle per la posició del conductor. Tots disposen de rampa elèctrica automàtica per a l'accés de minusvàlids i de dos llocs per a cadires de rodes. Disposen de càmeres de vídeo per controlar la seguretat interior.

5) Un nou sistema tarifari

El proper dilluns dia 23, coincidint amb l'entrada en funcionament de la primera remesa de nous autobusos i de l'inici de la primera de les noves línies, es posa



en marxa el nou sistema tarifari d'abonaments. Com a novetat, cal destacar també la gratuïtat fins als 16 anys, en vigor des de principis de gener.

El canvi consisteix a posar en marxa un sistema d'abonament, títols de transports que tenen el preu en funció del nombre de viatges: T-20 (10 euros), T-50 (23 euros) i mensual indefinit (27 euros), vàlids per a trenta dies. Tots aquests abonaments inclouen transbords durant 90 minuts.

La novetat és que aquest sistema acaba amb el bitllet de preu únic de l'actual targeta moneder, en què tothom pagava el mateix preu, 0,46 cèntims, sense tenir en compte el nombre de viatges. La targeta moneder es pot continuar usant, però la intenció és que sigui un ús residual.

Els universitaris seguiran pagant 31 cèntims; les persones grans, 15 cèntims, i la família nombrosa, 20. Continuarà la gratuïtat del bitllet de Gent gran A, per a persones amb rendes molt reduïdes.

Abonament indefinit de 30 dies

Pel que fa a l'abonament mensual indefinit, depenent del nombre de viatges el preu del bitllet pot ser de des de 45 cèntims, a partir dels seixanta viatges, dos al dia, fins a 0,30 si es fan 90 viatges al mes, la qual cosa suposa agafar tres vegades cada dia el bus.

Així mateix, la targeta moneder tindrà un preu de 0,65 per viatge, amb transbords inclosos durant una hora i mitja, i el bitllet normal serà d' 1,25 euros, sense transbord.

Pel que fa al bitllet senzill, que passa de 1,10 a 1,25 euros, s'ha de tenir en compte que aquest és un bitllet poc usat pel residents i el més usat, en especial per turistes, juntament amb l "abonament 10", en el qual 10 viatges surten per 8 euros. La tarifa de l'aeroport serà de 2 euros i de 0,70 per residents.



El canvi de sistema no ha de produir grans complicacions. Els abonaments es carreguen a la targeta ciutadana. A l'actualitat hi ha actives més de 402.000 targetes ciutadanes.